

Модуль электронного КСОДД RoadsLib Единой платформы управления транспортной системы

Руководство по эксплуатации

Москва

Аннотация

Настоящее руководство содержит описание практического использования Модуль электронного КСОДД (комплексные схемы организации дорожного движения) RoadsLib Единой платформы управления транспортной системы (далее – Система).

1. Установка системы

Установка проводится согласно документу «Модуль электронного КСОДД RoadsLib Единой платформы управления транспортной системы. Инструкция по установке».

2. Запуск сервиса

Для работы Системы необходимо импортировать DXF-файл в Интеллектуальную транспортную систему (далее - ИТС). Для этого следует в командной строке из директории арі самого ИТС запустить команду:

node scripts/import features form geojson

А Интеллектуальная транспортная система ргументом необходимо указать абсолютный путь к DXF файлу:

node scripts/import_features_form_geojson path_to_your_file

Сам DXF файл создаётся с помощью редакторов векторной графики, например Autodesk AutoCAD.

3. Работа системы

Ручное формирование КСОДД в графическом интерфейсе происходит путем настройки соответствующего слоя посредством геоинформационной подсистемы. Модуль Электронный КСОДД реализует функции управления слоями мероприятий КСОДД. Для ручного формирования необходимо перейти в режим редактирования соответствующего слоя. После этого будет доступен инструмент рисования КСОДД с параметризацией, соответствующей выбранному типу элемента.



Рисунок 1 – Пример работы системы. Ручное формирование КСОДД

Для отображения схемы организации дорожного движения следует включить слои DXF, как показано на Рисунке 2:



Рисунок 2 – Выбор слоя для отображения на карте

В случае, если схема организации дорожного движения загружена в ИТС, то она отобразится на карте, как показано на рисунке 3



Рисунок 3 – Схема организации дорожного движения

Редактирование схем организации дорожного движения происходит с помощью загрузки нового DXF-файла (см. п. 2).